



COMITÉ
**POUR LE MAINTIEN
DU TUNNEL
DU WEISSENSTEIN**

Communiqué de presse du 14 février 2017

Objectif atteint ensemble : le tunnel est rénové !

Le comité du Weissenstein veut rester en alerte afin d'augmenter les fréquences

L'Office fédéral des transports a fait savoir aujourd'hui que le tunnel ferroviaire du Weissenstein serait rénové. Cette décision est notamment aussi le fruit de l'important engagement de la population ainsi que des communes et cantons concernés, qui se sont opposés à la fermeture du tunnel.

Le « comité pour le maintien du tunnel du Weissenstein » prend acte avec beaucoup de joie et de satisfaction de la décision de l'Office fédéral des transports (OFT) de rénover le tunnel ferroviaire qui traverse le Weissenstein. Cette décision favorable à une rénovation – et donc défavorable à une fermeture – du tunnel est d'une importance énorme pour les communes concernées dans les régions de Thal, du pied sud du Jura et de Grandval dans le canton de Berne. Par ailleurs, elle constitue la seule étape correcte et logique dans la perspective du développement en termes de politique des transports, du développement régional et du tourisme, ainsi que de liaison entre les régions linguistiques.

Le comité remercie tous les acteurs impliqués qui ont permis de franchir cette importante étape. Tant le canton de Soleure que le canton de Berne avaient clairement dit, dans leurs prises de position et leurs études, qu'il fallait préférer la rénovation du tunnel à une variante comprenant la fermeture de ce dernier. Mais c'est assurément aussi et surtout la grande solidarité avec la population, qui a besoin du tunnel, qui a porté ses fruits. Les régions ont clairement exprimé leur refus d'assister à la fermeture éventuelle du tunnel.

Le travail se poursuit

Pour le « comité pour le maintien du tunnel du Weissenstein », le travail n'est pas terminé pour autant – il ne fait que commencer. Comme l'écrit l'OFT dans son communiqué de presse, il attend des cantons des mesures visant à rendre la ligne attractive afin de justifier les investissements. Le comité comprend cette requête. Il a déjà noué les contacts correspondants et propose son aide également dans les années qui viennent pour mettre sur pied avec les prestataires touristiques des offres attractives autour de la ligne du Weissenstein. Avec le nouvel tunnel, les conditions seront données pour pouvoir agir avec succès.

www.tunnel-du-weissenstein.ch